



Anforderungen an die Nachhaltigkeitsführung

Wie muss ein qualifizierter CO₂-Report aussehen

Roland Weissert
Geschäftsführer
EDi Hohenlohe GmbH

Herausforderung:

Kraftstoff, der an die THG-Quote angerechnet wird, kann gleichzeitig an die Nachhaltigkeitsberichtserstattung des Endkunden angerechnet werden.

Doch wie wird die Nachhaltigkeit nachgewiesen wenn der POS dafür nicht mehr zur Verfügung steht?

Aktuelle Situation: Noch kein Standard für die freiwillige Nachweisführung definiert!



Nachfragebuchungsbewerte (BWB)

Angefallene: [] Buchungsdatum: 23.07.2024

Arbeitsplan
Kunde
Vertragsnummer

Werkstoff
Lernnummer

Leistungs (LP): 32.467

	Relevante Daten (t/m)	Diesel (in t/m)
140-Buchung (BWA)	64,3	64,3
140-Buchung (BWA)	9.874	9.874
140-Entlastung (BWA)	10.479	0,0
140-Freilegung	14.991	-1,847
Referenzwert (BWA)	161.908,31	161.908,31
140-Entlastung (BWA)	12.071,00	12.071,00
140-Entlastung (BWA)	10.000,00	-10.000,00
Summe Relevante (BWA) per Diesel (BWA)	979.149	

Freiwillige Buchungen von Auftragskunden, keine Rückbuchungen

Leistungsbestätigung – Referenz

Hiermit bestätige ich, dass die Buchungen (BWA) gemäß der Tabelle (BWA) gültig sind.

Referenznummer: 112-111111 (BWA) Diesel (BWA)
 Erstellungsdatum: 23.07.2024 - 27.07.2024

welches ein Leistungsleistungspotential hat, das sich durch die durchgeführten Leistungen (BWA) ergibt. Die Buchungen (BWA) sind die Grundlage für die Berechnung von 140-Entlastung (BWA) und 140-Freilegung (BWA).

Die Buchungen (BWA) sind auf Grundlage der Buchungen (BWA) gemäß der Tabelle (BWA) gültig und sind verbindlich für die Berechnung von 140-Entlastung (BWA) und 140-Freilegung (BWA).

Diese Leistungsbestätigung ist ein Informationsdokument, das keine Buchungen (BWA) enthält. Die Buchungen (BWA) sind die Grundlage für die Berechnung von 140-Entlastung (BWA) und 140-Freilegung (BWA).

Anforderungen an einen qualifizierten CO₂-Nachweis



Neste MY Renewable Dieselgas emissions report

This document provides the customer with information about the greenhouse gas emissions from Renewable Diesel and the carbon footprint compared to the use of fossil fuels. The customer is not required to provide any information for reporting under EU ETS or any other scheme.

Report generation date: 01.04.2024

Seller: KWS Energie GmbH Renewable Diesel

Product: HVO

Customer: KWS Maschinenbau

Delivery period: 01.01.2023 - 31.12.2023

Product name	Volume	Neste MY emission factor (L.A.100MJ)	Intensity (kg/t)	Neste MY emission factor (kg/L)
Neste MY Renewable Diesel	1470100	72	34	6,200

Customer reference	Delivery amount (t)	CO ₂ savings (%)	Total emissions (tCO ₂ e)	Total CO ₂ savings (tCO ₂ e)
	1470100	42%	20	280

The purpose of this document is to provide the customer with information about the greenhouse gas emissions of Neste MY Renewable Diesel and its CO₂ emissions reduction compared to fossil fuels. The customer is not required to provide any information for reporting under EU ETS or any other scheme. In particular, the customer cannot use this report or data included in it for any reporting under EU ETS or as proof of sustainability to third parties.

The CO₂ emissions and CO₂ savings are calculated using methodologies of Directive (EU) 2018/2001 and FGD 2009/29. The comparison of greenhouse gas emissions is based on the Directive (EU) 2018/2001 reference value for fossil transport fuel of 94.7 g CO₂/MJ. It includes the CO₂ emissions from the delivery of raw materials, possible pre-treatment, production of fuel, delivery of the product to the customer and distribution. Energy losses for the fuel are taken as Directive (EU) 2018/2001.

Neste's calculation methods have been verified by the verifier VDS or not, but not including the FGD purification process. The Neste MY Renewable Diesel emissions factor is based on the previous year's raw materials sold to European markets. Neste's supply chain is a mass-balance model.

Raw materials:
Neste MY Renewable Diesel (HVO) is produced by hydrogenation of renewable raw materials. All greenhouse gas emissions are calculated using the most accurate available data of the EU's Renewable Energy Directive (RED) 2009/29/EC.

Neste MY Renewable Diesel is currently a product of the FSC (Forest Stewardship Council) C012707 (V1) and it is an FSC-certified product. It is produced in Germany. Energy losses for the fuel are taken as Directive (EU) 2018/2001. Additionally, Neste MY Renewable Diesel is currently certified with GRS (GRS) 000000, preventing the sale of FSC-certified raw materials, in particular, deforestation-free palm oil or its derivatives for Renewable Diesel used in the German market.

Company	Contact	Address
Seller	KWS Energie GmbH FÖRSTERSTRASSE 1	Kilbammers 26, 79632 Mammern, Germany
Producer	Neste Germany GmbH	Friedensstr. 111, 44133 Düsseldorf, Germany

Angaben zum

- Hersteller
- Verkäufer
- Kunde
- Lieferzeitraum
- Liefermenge
- Spez. Emissionsfaktor
- Gesamte Emissionsmenge
- Berechnungsgrundlagen
- Konformität des Rohstoffs (RED II ggf. ILUC raw materials)
- Zertifizierer

sollte jeder CO₂-Nachweis enthalten!

Weitere Problemstellung in der freiwilligen Nachweisführung:

- Eindeutige Zurechnung der CO₂-Einsparung zu nur einem Kunden
„keine Mehrfachverwendung“

CO₂-Nachweisführung durchläuft in der Regel eine Lieferkette:

Inverkehrbringer (Großhandel) > Mineralölhändler > Tankstelle > Transportunternehmen > Auftraggeber (welcher CO₂-Nachweis für Reporting benötigt)

In dieser Kette muss sichergestellt werden, dass die Nachweise nicht „mehrfach“ weitergeleitet werden!

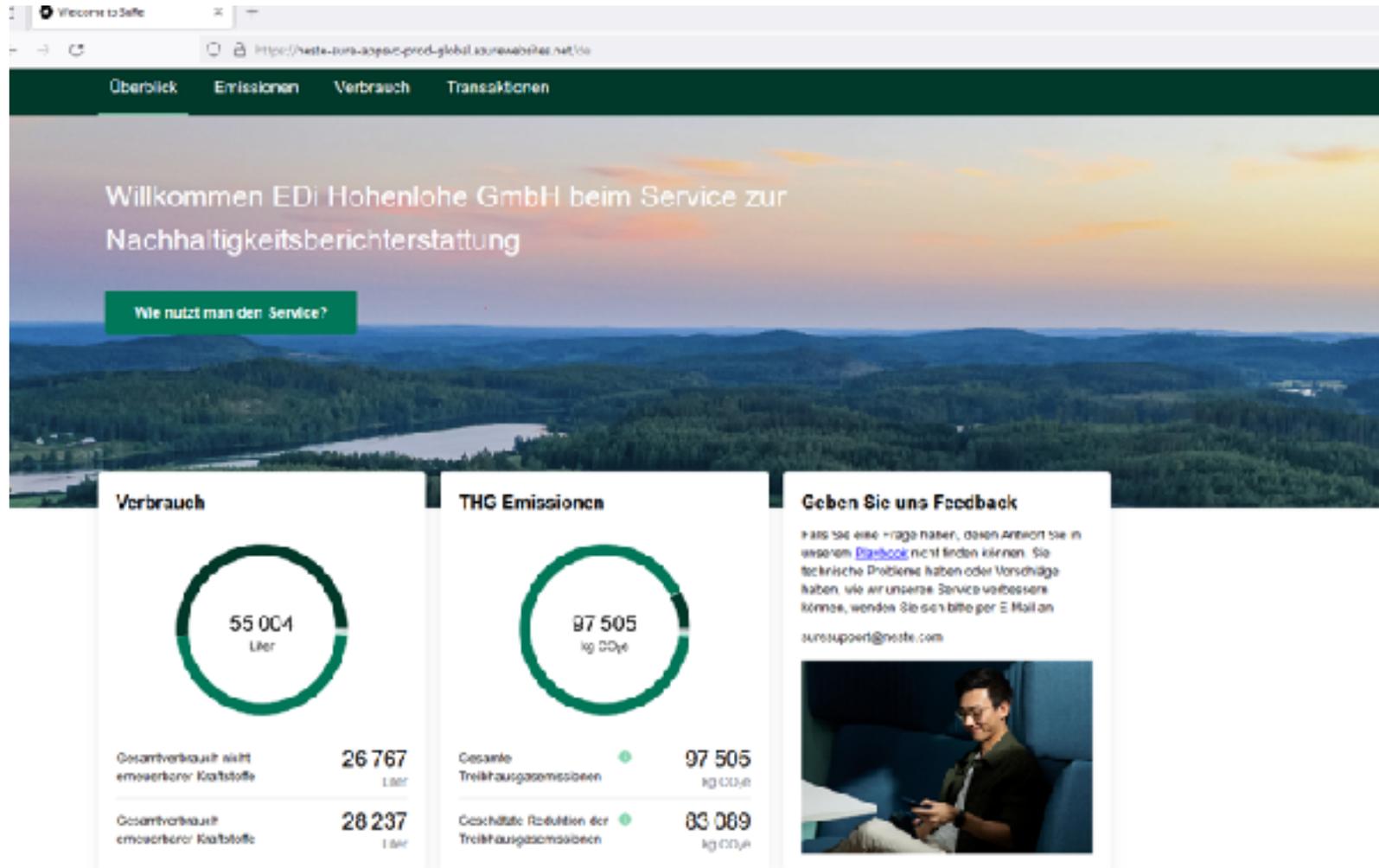
Lösung der sicheren freiwilligen Nachweisführung



➤ Eine zertifizierte Nachweiskette bis zum Endkunden

(Das „Kettenglied“ Logistikunternehmen könnte aus der Zertifizierungskette entfallen, wenn der Nachweis von der Tankstelle/Mineralölhändler direkt an den Auftraggeber durchgeleitet wird)

Lösungsweg Neste Digitale Plattform





Überblick Emissionen Verbrauch Transaktionen

Kraftstoff:
Diesel **▼** **Neos UN Renewable Diesel** **▼**
Super E10 **▼** Super C5 **▼** Super Plus **▼**

Beleuchtungsleistung

Ende des Berichtszeitraums
2024 Dezember

[Auf Standardwerte zurücksetzen](#)

Co2

Gesamter Verbrauch alle Kraftstofftypen
55 004 Liter

Gesamter Verbrauch erneuerbare Kraftstoffe
28 237 Liter

Gesamte Treibhausgasemissionen
97 505 kg CO₂e

Geschätzte Reduktion der Treibhausgasemissionen
83 069 kg CO₂e

Transaktionen

				Lieferung	Fahrzeug	Monatlich
Datum	Produkt	Liefermenge (Liter)	Gesamte Treibhausgasemissionen (kg CO ₂ e)	Geschätzte Reduktion der Treibhausgasemissionen (kg CO ₂ e)	Emissionsfaktor (g CO ₂ e/kWh)	Fahrzeug ID
07. Jan 2024	Diesel	229	355	0	54,00	12229
02. Jan 2024	Diesel	250	345	0	54,00	12486
02. Jan 2024	Diesel	265	364	0	54,00	12526
02. Jan 2024	Diesel	101	345	0	54,00	1308

to the Product included in it for any reporting above that of EN ISO 14064 or for any financial incentive creation.



Delivery details

Customer

EDi

Fuel supplier

1 Jan 2024 - 31 Dec 2024

Delivery period

55 004

Liter

GHG emission impact

97 505

83 089

Total GHG emissions,
WTW, kg CO₂e

Estimated GHG emission
reduction, kg CO₂e

70 290

27 215

TTW emissions, kg CO₂e

WTT emissions, kg CO₂e

**GHG reduction
compared to
100% fossil fuels**



Product details

Product	Volume Delivered	Share of volume	Emission Factor (kg CO ₂ e/liter)	Total GHG Emissions (kg CO ₂ e)
Neste MY Renewable Diesel	26 237	61.3 %	0.265	7 201
Diesel	26 270	47.8 %	3.384	88 898
Super E10	366	0.7 %	2.908	1 064
Super E5	111	0.2 %	2.908	322



**Herzlichen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**